



**Avelloz**

**AZ1**

---

**MANUAL DE MONTAGEM**

## GUIA DE PEÇAS



a.a ARRUELA DE PRESSÃO M8



a.b ARRUELA M6 GRANDE



a.c ARRUELA M6 MENOR



a.d ARRUELA M8 MENOR



a.e ARRUELA M8



a.f ARRUELA M10



a.g ARRUELA M12



a.h ARRUELA M16MM



a.i PINO MAIOR



a.j PINO MENOR



a.k ESPAÇADOR M9MM



a.l PORCA AUTOTRAVANTE M12



a.m PORCA M6



a.n PORCA M8 AUTOTRAVANTE



a.o PORCA M8MM



a.p PORCA 12MM



a.q PORCA MEIA LUA



a.r PRESILHA COM PORCA



a.s PRESILHA SEM PORCA



a.t PARAFUSO PHILIPS M5X13MM PB CABEÇA ABAULADA



a.u PARAFUSO PHILIPS M5X15MM PB CABEÇA ABAULADA



a.v PARAFUSO PHILIPS M5X16MM CABEÇA ABAULADA



a.w PARAFUSO PHILIPS M6X6MM CABEÇA CHATA



a.x PARAFUSO PHILIPS M6X16MM CABEÇA ABAULADA

## GUIA DE PEÇAS

	a.y PARAFUSO PHILIPS M6X20 MM CABEÇA ABAULADA		b.h PARAFUSO SEXTAVADO M 6X25MM		b.q PARAFUSO SEXTAVADO M10X45MM - ROSCA PARCIAL 35MM
	a.z PARAFUSO SEXTAVADO M 6X16MM S ARRUELA		b.i PARAFUSO SEXTAVADO M 6X35MM		b.r PARAFUSO SEXTAVADO M10X50MM - ROSCA PARCIAL 30MM
	b.a PORCA ACABAMENTO M10		b.j PARAFUSO SEXTAVADO M 8X20 + ARRUELAS DE PRESSÃO		b.s PARAFUSO SEXTAVADO M10X30MM
	b.b PORCA ACABAMENTO M12		b.k PARAFUSO SEXTAVADO M 8X20MM		b.t ABRAÇADEIRA DA LINHA DE FREIO
	b.c PARAFUSO SEXTAVADO M6 X9MM		b.l PARAFUSO SEXTAVADO M 8X35MM		b.u BORRACHA VEDAÇÃO ADMISSÃO
	b.d PARAFUSO SEXTAVADO M6 X12MM		b.m ABRAÇADEIRA DA LINHA DE FREIO		b.v ESTICADOR DE CORRENTE
	b.e PARAFUSO SEXTAVADO M6 X15MM		b.n EIXO M8X140MM - ROSCA PARCIAL 25MM		b.w FLANGE DO CARBURADOR
	b.f PARAFUSO SEXTAVADO M6 X16MM		b.o EIXO M9X109MM - ROSCA 28MM		b.x SUPORTE DA CARENAGEM CENTRAL DIR (ESCAPE)
	b.g PARAFUSO SEXTAVADO M6 X20MM		b.p PARAFUSO SEXTAVADO M8X30MM - ROSCA PARCIAL 17MM		b.y SUPORTE DA CARENAGEM CENTRAL ESQ

## GUIA DE PEÇAS

	b.z SUPORTE DA MANGUEIRA DE FREIO		c.h CAIXA DE DIREÇÃO		c.p ADESIVO FRONTAL
	c.a SUPORTE DA MOLLA DO DESCANSO CENTRAL		c.i DESMULTIPLICADOR DE VELOCIDADES		c.q ALAVANCA DO AFOGADOR
	c.b SUPORTE DO ACABAMENTO DA CARENAGEM LATERAL		c.j GANCHO DA CARENAGEM CENTRAL 1		c.r BUZINA
	c.c TRAVA BATERIA		c.k GANCHO DA CARENAGEM CENTRAL 2		c.s PRESILHA SEM PORCA MAIOR
	c.d 1: MAIS FINO - MOLLA DO INTERRUPTOR DO FREIO TRASEIRO; 2: MOLLA MAIOR-MOLLA DO PEDAL DE FREI; 3: MOLLA MENOR MOLLA DO DESCANSO CENTRAL		c.l PORCA 26MM		c.t CONECTOR USB
	c.e ACABAMENTO DA LANTERNA TRASEIRA DIR-ESQ		c.m TRAVA DE ROLAMENTO		c.u CONJUNTO PINOS
	c.f ANILHA DO ESCAPAMENTO		c.n PARAFUSO PHILIPS M5X16MM		c.v PINO MAIOR
	c.g ARRUELA M26MM COM CHAVETA		c.o ACABAMENTO DA LANTERNA TRASEIRA DIR-ESQ		c.w PINO MENOR

## GUIA DE PEÇAS



c.x INTERRUPTOR DE PARTIDA



c.y REFLETOR



c.z ADAPTADOR



d.a ESTICADOR CABO AFOGADOR



d.b CARCAÇA DO ACELERADOR



d.c CHAVE DE BOCA



d.d CHAVE DE BOCA 2



d.e CHAVE PHILIPS



d.f GUARDA CHAVES



d.g INTERRUPTOR ALTO-BAIXO



d.h INTERRUPTOR DE BUZINA



d.i INTERRUPTOR DE SETA



d.j CHAVE DE LUZ



d.k CDI



d.l CONTRA-PESO GUIDÃO



d.m TRAVA DA FECHADURA DO BANCO 2



d.n TRAVA DA FECHADURA DO BANCO 1



d.o IGNIÇÃO (KIT COMPLETO)



d.p MANOPLA DIR-ESQ



d.q PARAFUSOS MANOPLA



d.r RELE DE PISCA



d.s SOLENOIDE



d.t TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



d.u ABRAÇADEIRA HELLERMANN



d.v ANILHAS BORRACHA



d.w CALÇO PORTA-CAPACETE



d.x BORRACHA AC ABAMENTO LANTERNA

## GUIA DE PEÇAS

	d.y BORRACHA DO DESCANÇO CENTRAL		e.h BORRACHA DE PROTEÇÃO DA CORRENTE		e.q ACABAMENTO FRONTAL DIR-ESQ
	d.z BORRACHA QUADRO		e.i CARENAGEM CENTRAL		e.r CARENAGEM FAROL
	e.a ESPUMA		e. j CHASSI		e.s CAIXA FILTRO DE AR
	e.b FILTRO DE COMBUSTÍVEL		e.k ESTRIBO COM DESCANSO LATERAL		e.t FAROL
	e.c PEDALEIRA TRASEIRA PAR		e.l MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL		e.u PARALAMA DIANTEIRO INTERNO
	e.d SUPORTE DO CABO DE VELOCIDADE		e.m MANGUEIRA SUSPIRO		e.v PARALAMA DIANTEIRO
	e.e ACABAMENTO DA CARENAGEM CENTRAL		e.n RETROVISORES		e.w PARALAMA TRASEIRO
	e. f MORTECEDOR TRASEIRO (PAR)		e.o SUPORTE BATERIA		e.x PRESILHA
	e. g ASSENTO		e.p ACABAMENTO DA CARENAGEM LATERAL DIR-ESQ		e.y PROTETOR DE CORRENTE

## GUIA DE PEÇAS



e.z SETA DIANTEIRA  
DIR- ESQ



f.a ACABAMENTO DA  
BOIA DE  
COMBUSTÍVEL



f.b ACABAMENTO DA  
CARENAGEM LATERAL  
DIR-ESQ



f.c ACABAMENTO  
FRONTAL DIR-ESQ



f.d CARENAGEM  
LATERAL DIR-ESQ



f.e CARENAGEM  
LATERAL DIR-ESQ



f.f CARENAGEM  
CENTRAL (LATERAL  
DIR-ESQ)



f.g CARENAGEM  
CENTRAL (DIR-ESQ)



f.h CARENAGEM  
FRONTAL (DIR-ESQ)



f.i CARENAGEM  
FRONTAL (DIR-ESQ)



f.j CARENAGEM  
FRONTAL



f.k GUIDÃO



f.l LANTERNA DE  
FREIO TRASEIRO



f.m MOLDURA  
DO PAINEL



f.n TAMPA DA  
RABETA



f.o TANQUE DE  
COMBUSTÍVEL



f.p BALANÇA COM  
EMBUCHAMENTO



f.q BATERIA



f.r BENGALA DIR-ESQ



f.s PORCA M10  
AUTOTRAVANTE



f.t BOBINA DE IGNIÇÃO



f.u CABO DA TRAVA DO  
BANCO

f.v CABO DO  
ACELERADOR



f.w CABO DO AFOGADOR

## GUIA DE PEÇAS

	f.x CABO DO VELOCÍMETRO		g.f ARRUELA DE BORRACHA M6		g.n ESPAÇADOR 30MM LARGURA (MAIOR) EIXO TRASEIRO
	f.y CARBURADOR		g.g DISCO DE FREIO		g.o ESPAÇADOR EXTERNO COROA TRASEIRA 22 MM COM REBAIXO DE 17MM
	f.z CHICOTE		g.h EIXO DESCANSO CENTRAL		g.p ESPAÇADOR INTERNO M21
	g.a COLETOR DE ADMISSÃO		g.i EIXO DIANTEIRO M12X225MM - ROSCA PARCIAL 30 MM		g.q ESPELHO DE FREIO + GANCHOS
	g.b COLUNA DE DIREÇÃO		g.j EIXO TRASEIRO M12X250MM - ROSCA PARCIAL 30 MM		g.r MANETE DE FREIO COMPLETA
	g.c COROA		g.k EIXO DE BALANÇA - M12X280MM - ROSCA PARCIAL 35MM E 20 MM		g. s MOTOR
	g.d CORRENTE		g.l ESCAPE		g.t PAINEL DIGITAL
	g.e DESCANSO CENTRAL		g.m ESPAÇADOR 21 MM LARGURA EIXO DIANTEIRO		



## GUIA DE PEÇAS

	g.v PAR DE ALÇA DO GARUPA		h.d RODA TRASEIRA		h.l PARAFUSO PHILIPS CABEÇA ABAULADA M5 X13MM
	g.w PEDAL DE FREIO		h.e TAMPA DO PINHÃO		h.m PARAFUSO PHILIPS CABEÇA ABAULADA M5X15MM
	g.x PEDAL DE KICK		h.f TRAVA DO BANCO		h.n ARRUELA DE PRESSÃO M5 PRETA
	g.y PEDAL DE MARCHA		h.g VARÃO DE FREIO		h.o ARRUELA LISA M5 PRETA
	g.z PORTA CAPACETE COMP		h.h FECHADURA DO ASSENTO		h.p ARRUELA DE PRESSÃO M5 PRETA MAIOR
	h.a PINO DE SEGURANÇA		h.i PLACA		h.q INTERRUPTOR DE FREIO TRASEIRO
	h.b RETIFICADOR		h.j TRAVA BEGE		h.r GUARDA-PÓ
	h.c RODA DIANTEIRA		h.k ADESIVO DO PAINEL		h.s PARAFUSO SEXTAVADO M8X25MM ROSCA PARCIAL 23MM



h.t ANILHA DE METAL  
RODA DIANTEIRA



h.u PARAFUSO  
SEXTAVADO M6X30MM  
ROSCA PARCIAL 20MM



h.v ARRUELA M5

## PARTE 0

### MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

#### 1. MONTAGEM DA MOLDURA DO PAINEL

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 1):

- Moldura do painel (Peça F.M)
- Painel digital (Peça G.T)
- Interruptor de partida (Peça C.X)
- Interruptor de seta (Peça D.I)
- Interruptor de alto-baixo (Peça D.G)
- Interruptor de buzina (Peça D.H)
- Chave de luz (Peça D.J)
- 2x Parafusos Philips ponta broca M5x15mm (Peça A.U)
- Adesivo do painel (Peça I)

FOTO 1



##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe a chave de luz no lado direito da moldura do painel, como mostrado na Foto 02. Não há necessidade de parafusos, apenas encaixe.
2. Abaixo da chave de luz, encaixe o interruptor de partida, como demonstrado na Foto 03.
3. Em seguida, encaixe o interruptor da buzina, conforme mostrado na Foto 04.
4. Encaixe o interruptor de seta, como ilustrado na Foto 05.
5. Encaixe o interruptor de alto-baixo, conforme demonstrado na Foto 06.

**FOTO 02**



**FOTO 03**



**FOTO 04**



**FOTO 05**



**FOTO 06**



6. Retire a película laranja do adesivo do painel e cole-o na moldura, como mostrado nas Fotos 07 e 08.
7. Encaixe o painel digital na moldura do painel e parafuse-o com os parafusos fornecidos, conforme as Fotos 09, 10 e 11. - Utilizando uma chave Philips.
8. A moldura, com os interruptores e o painel, deve se apresentar como mostrado na Foto 12.

**FOTO 07**



**FOTO 08**



**FOTO 09**



**FOTO 10**



**FOTO 11**



**FOTO 12**



9. Conecte os conectores nos pares corretos, seguindo a sequência das Fotos 13 a 17.
10. Finalmente, rosqueie o cabo do desmultiplicador de velocidade, como mostrado na Foto 18.

**FOTO 13****FOTO 14****FOTO 15****FOTO 16****FOTO 17****FOTO 18**

11. A moldura do painel montada deverá ser como na Foto 19.

**FOTO 19**



**PARTE 0****MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO****2. MONTAGEM DA CARENAGEM DO FAROL****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 20):**

- Farol (Peça E;T)
- Carenagem do farol (Peça E.R)
- 2x Presilhas douradas (Peça E.X)
- 4x Presilhas (Peça A.S)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave Phillips

**FOTO 20**



## INSTRUÇÕES:

1. Retire o parafuso que fixa o farol, conforme demonstrado na Foto 21.
2. Encaixe o farol na carenagem, conforme mostrado na Foto 22.
3. Recoloque o parafuso retirado anteriormente para fixar o farol à carenagem, como mostrado nas Fotos 23 e 24.
4. Encaixe as presilhas douradas (peça E.R) nos locais indicados, conforme as Fotos 25 e 26.

**FOTO 21**



**FOTO 22**



**FOTO 23**



**FOTO 24**



**FOTO 25**



**FOTO 26**



5. Por fim, encaixe as presilhas (peça A.S) nas posições indicadas nas Fotos 27 a 31.  
6. A carenagem do farol montada deverá estar conforme mostrada na Foto 32.

**FOTO 27****FOTO 28****FOTO 29****FOTO 30****FOTO 31****FOTO 32**

## PARTE 0 MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

### 3. MONTAGEM DA CARENAGEM FRONTAL

#### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTOS 33 E 34):

- Carenagem frontal (Peças F.H;F.I;F.J)
- Acabamento frontal (Peças F.C; E.Q)
- Setas (Peças E.Z)
- Adesivo carenagem central (Peça C.P)
- 6x Parafusos Philips M5x15mm ponta broca (Peça A.U)
- 8x Travas beges (Peça H.J)
- 2x Pinos pretos (Peça C.V)

#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



FOTO 33

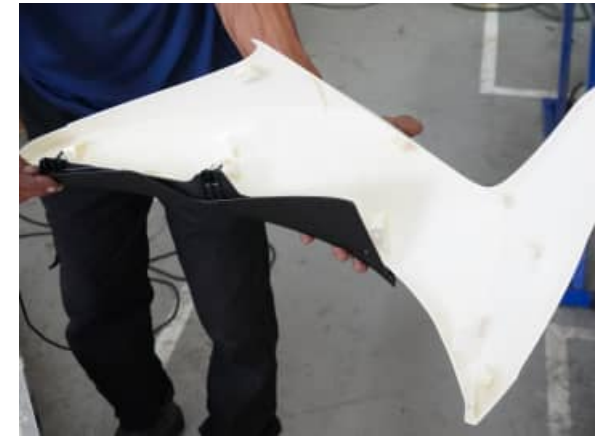


FOTO 34



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe as travas beges no acabamento frontal, conforme as **Fotos 35 e 36**.
2. Encaixe o acabamento frontal na carenagem central, como mostrado na **Foto 37**.
3. Fixe o pino preto para garantir a união das peças, conforme as **Foto 38**.
4. Encaixe as setas na carenagem central, conforme as **Foto 39**.
5. Parafuse as setas utilizando 3x parafusos (peça A.U), como demonstrado nas **Fotos 40**. - Utilizando uma chave Philips.

**FOTO 35****FOTO 36****FOTO 37****FOTO 38****FOTO 39****FOTO 40**

6. Encaixe as travas beges, conforme **Fotos 41**.
7. Na peça central da carenagem frontal, encaixe as travas metálicas e as travas beges, conforme **Foto 42**.
8. Adesive a peça central da carenagem frontal conforme **Foto 43**.
9. A carenagem frontal montada deverá ser como mostrada na **Foto 44**.

**FOTO 41****FOTO 42****FOTO 43****FOTO 44**

## PARTE 0 MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

### 4. MONTAGEM DA CARENAGEM CENTRAL PEÇAS

### FOTO 45

#### NECESSÁRIAS (FOTO 45):

- Carenagem central (peça E.I)
- Gancho da carenagem central part 01 (peça C.J)
- Gancho da carenagem central part 02 (peça C.K)
- Conector usb (peça C.S)
- 6x Parafusos Philips M5x15mm ponta broca (peça A.U)



#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



## INSTRUÇÕES:

1. Desrosquei a porca, conforme **Foto 46**.
2. Passe o conector USB pela carenagem central, conforme **Foto 47**.
3. Por trás da carenagem, insira a porca novamente e rosquei-a, conforme **Foto 48**, prendendo o conector até ficar conforme **Foto 49**.
4. Encaixe as duas partes do gancho da carenagem central, conforme **Fotos 50 e 51**.

**FOTO 46**



**FOTO 47**



**FOTO 48**



**FOTO 49**



**FOTO 50**



**FOTO 51**



5. Por trás da carenagem, parafuse o gancho conforme **Foto 52 e 53**. - Utilizando uma chave Philips.
6. A carenagem central montada deverá ser como mostrada na **Foto 54**.

**FOTO 52****FOTO 53****FOTO 54**



## PARTE 0 MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

### 5. MONTAGEM SUPORTE DA BATERIA

#### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 55):

- Suporte bateria (peça Z)
- 02 presilhas (peça A.S)
- 01 presilha sem porca maior (peça C.S)

#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



FOTO 55



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe as duas presilhas (peça A.S), conforme Fotos 56 e 57.
2. Encaixe a presilha (peça C.S), conforme Foto 58.
3. O suporte de bateria montado deverá ser como mostrado na Foto 59.

**FOTO 56**



**FOTO 57**



**FOTO 58**



**FOTO 59**



## PARTE 0 MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

### 6. MONTAGEM PORTA-CAPACETE

#### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 60 E 61):

- Porta capacete (Peça G.Z)
- Acabamento da boia de combustível (Peça F.A)
- 06x calços do porta capacete (Peça D.W)
- 05x parafusos Philips 5x15mm ponta broca (Peça A.U)
- 01x parafuso Philips 5x13mm ponta broca (Peça A.T)
- 01 arruela m6 (Peça A.C)
- 01 pino maior. (Peça C.V)

#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



FOTO 60



FOTO 61



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe os dois lados do porta capacete, conforme Fotos 62 e 63.
2. Encaixe o fixador plástico, conforme Foto 64.
3. Parafuse o porta capacete nos locais indicados nas Fotos 65 a 68, utilizando o parafuso (peça A.U) e uma chave Philips.

**FOTO 62**



**FOTO 63**



**FOTO 64**



**FOTO 65**



**FOTO 66**



**FOTO 67**



3. Parafuse o porta capacete nos locais indicados nas **Fotos 65 a 68**, utilizando o parafuso (peça A.U) e uma chave Philips.
4. Parafuse o acabamento da boia de combustível, conforme **Foto 69**, primeiro utilizando o parafuso (peça A.T) e uma chave Philips.
5. Agora, Parafuse o acabamento da boia de combustível, conforme **Foto 70**, primeiro utilizando o parafuso (peça AF) e arruela (peça AH) e uma chave Philips.
6. Insira os calços do porta capacete, conforme **Fotos 71 a 81**.

**FOTO 68**



**FOTO 69**



**FOTO 70**



**FOTO 71**



**FOTO 72**



**FOTO 73**



6. Insira os calços do porta capacete, conforme Fotos 71 a 81.

**FOTO 74**



**FOTO 75**



**FOTO 76**



**FOTO 77**



**FOTO 78**



**FOTO 79**



6. Insira os calços do porta capacete, conforme Fotos 71-81.
7. O Porta Capacete montado deverá ser como mostrado na Foto 82.

**FOTO 80**



**FOTO 81**



**FOTO 82**



## PARTE 0 MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

### 7. TANQUE DE COMBUSTÍVEL

#### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 83):

- Tanque de combustível (Peça F.O)
- Mangueira de combustível menor e maior (Peça E.L)
- Filtro de combustível (Peça E.B)

FOTO 83



#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips





## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe a tampa do tanque de combustível, conforme Foto 84.
2. Encaixe a entrada do filtro na mangueira maior, conforme Foto 85.
3. Encaixe a saída do filtro na mangueira menor, conforme Foto 86.
4. Encaixe a mangueira maior, já com o filtro, na saída do tanque de combustível, conforme Foto 87.
5. Aperte as mangueiras com as presilhas das mangueiras.
6. O Tanque de combustível montado deverá ser como mostrado na Foto 88.

**FOTO 84**



**FOTO 85**



**FOTO 86**



**FOTO 87**



**FOTO 88**



## PARTE 0

### MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

#### 8. PARACHOQUE TRASEIRO

FOTO 89

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 89):

- Parachoque traseiro (Peça E.W)
- Cabo da trava do banco (Peça F.U)
- FECHADURA DO ASSENTO (peça H.H)
- Trava da fechadura 1 (peça D.N)
- Trava da fechadura 2 (peça D.M)
- 2x porcas m6 (Peça A.M)
- Parafusos Philips M6x20mm cabeça abaulada (Peça A.Y)
- Placa (Peça H.I)
- Borracha quadro (Peça D.Z)



##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe a fechadura do banco, conforme Foto 90.
2. Encaixe a trava por traz da fechadura (peça D.N), conforme Foto 91.
3. Após isso, encaixe a segunda trava preta (peça D.M), conforme Foto 92.
4. Encaixe o cabo da trava do banco, conforme Foto 93 e 94.
5. Encaixe a borracha quadro nos locais indicados, conforme Foto 95 e 96.

**FOTO 90**



**FOTO 91**



**FOTO 92**



**FOTO 93**



**FOTO 94**



**FOTO 95**



5. Encaixe a borracha quadro nos locais indicados, conforme Foto 95 e 96.
6. Para colocar a placa, utilize o parafuso (peça A.Y) com a porca (peça A.M), conforme Fotos 97 e 98.
7. O parachoque traseiro montado, deverá ser como mostrado na Foto 99.

**FOTO 96****FOTO 97****FOTO 98****FOTO 99**

## PARTE 0 MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

### 9. LANTERNA TRASEIRA

#### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 100):

- Lanterna de freio traseiro (Peça F.L)
- Defletor (Peça C.Y)
- 2x Acabamento lanterna traseira (Peças C.E; C.O)
- 2x pinos pretos (Peça H.A)
- 2x anilhas borracha (Peça D.V)

#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



FOTO 100

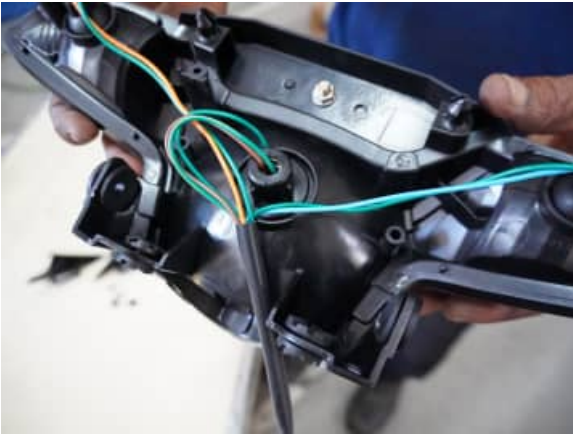


**INSTRUÇÕES:**

1. Retirar a porca do parafuso do defletor, conforme Foto 101.
2. Instale o defletor na lanterna traseira, conforme Fotos 102 e 103.
3. Encaixe as anilhas de borracha, conforme Fotos 104 a 107.

**FOTO 101****FOTO 102****FOTO 103****FOTO 104****FOTO 105****FOTO 106**

3. Encaixe as anilhas de borracha, conforme Fotos 104 a 107
4. Encaixe o acabamento da lanterna traseira e fixe com o com os pinos, conforme Fotos 108 a 111.

**FOTO 107****FOTO 108****FOTO 109****FOTO 110****FOTO 111**

## PARTE 0 MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

### 10. CARENAGEM LATERAL

#### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 112 E 113):

- 6x Trava beges (Peça H.J)
- Carenagem lateral (Peças F.D;F.E)
- 2x pinos pretos (Peça H.A)

#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



FOTO 112



FOTO 113





**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe as travas, conforme **Fotos 114 a 116**.
2. Encaixe o pino preto, conforme **Foto 117**.

**FOTO 114****FOTO 115****FOTO 116****FOTO 117**

## PARTE 0 MONTAGEM DAS CARENAGENS E PERIFÉRICOS FORA DA MOTO

### 11. TAMPA DA RABETA

#### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 118):

- Tampa da rabeta (Peça F.N)
- Trava bege (peça H.J)

FOTO 118



#### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe os pinos, conforme **Foto 119**.
2. Após a conclusão da montagem das carenagens, teremos todas as carenagens prontas, conforme **Foto 120**.

**FOTO 119**



**FOTO 120**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 1. CHASSI

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 1):

- Chassi (Peça E.J)

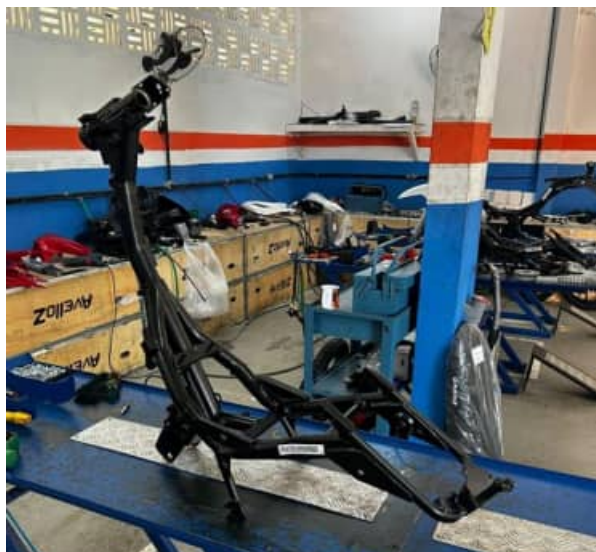
FOTO 1



## INSTRUÇÕES:

1. Coloque o Chassi da moto no elevador, conforme Foto 02.

## FOTO 02



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 2.RETIFICADOR

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 03):

- Retificador (Peça H.B)
- 2x parafusos sextavados m6x12mm (Peça B.D)

##### FOTO 03



##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 8mm



**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione e parafuse o retificador de tensão na posição indicada nas **Fotos 04 e 05**, lado direito do quadro.

**FOTO 04****FOTO 05**

## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 3.BUZINA

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 06):

- Buzina (Peça C.R)
- 1x parafusos sextavados m6x16mm (Peça B.F)

##### FOTO 06



##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 8mm





**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione e parafuse a buzina na posição indicada nas **Fotos 07 e 08**, lado direito do chassi.

**FOTO 07****FOTO 08**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 4. BOBINA DE IGNIÇÃO

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 09):

- Bobina de ignição (Peça F.T)
- 2x parafusos sextavados m6x16mm (Peça B.F)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 8mm



FOTO 09



## INSTRUÇÕES:

1. Posicione e parafuse a bobina na posição indicada nas **Fotos 10 e 11**.
2. Ao colocar o fio positivo preto e amarelo, verifique se ele encosta no metal atrás, caso sim, empene um pouco as abas de suporte no chassi.

**FOTO 10**



**FOTO 11**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 5. IGNIÇÃO

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 12):

- Ignição (peça D.O)
- 2x parafusos máquina cabeça chata Philips m6 x6mm (peça A.W)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Phillips



FOTO 12



## INSTRUÇÕES:

1. Posicione e parafuse a ignição na posição indicada nas Fotos 13 e 14.

**FOTO 13**



**FOTO 14**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 6.RELÊ DE PARTIDA (SOLENOIDE)

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 15):

- Relê de partida - Solenoide. (Peça D.S)

FOTO 15



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe o relê na posição indicada na Foto 16.

### FOTO 16



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 7.COLUNA DE DIREÇÃO, GUIDÃO E BENGALA

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 17):

- Guidão (Peça F.K)
- Bengalas (peça F.R)
- Coluna de direção (peça G.B)
- Arruela m26 com chaveta (peça C.G)
- 1x porca m26 (peça C.I)
- 4x parafusos sextavados m10x45mm rosca parcial 35 mm (peça B.Q)
- 1x parafuso sextavado m10x50mm rosca parcial 30mm (peça B.R)
- 1x arruela meia lua (peça A.Q)
- 1x porca m10 auto travante (Peça F.S)
- 1x trave de rolamento (peça C.M)

##### FOTO 17



##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 13mm
- Chave 14mm
- Chave 32mm





**INSTRUÇÕES:**

1. Passe graxa na caixa de direção e nos rolamentos, conforme **Fotos 18 e 19**. Encaixe o rolamento na Coluna de Direção e, após isso, passe a coluna de direção pela caixa de direção, conforme **Fotos 20 e 21**.
2. Encaixe o rolamento maior na coluna de direção e a trava de rolamento, após isso aperte, conforme **Fotos 22, 23 e 24**. - Chave 32mm

**FOTO 18**



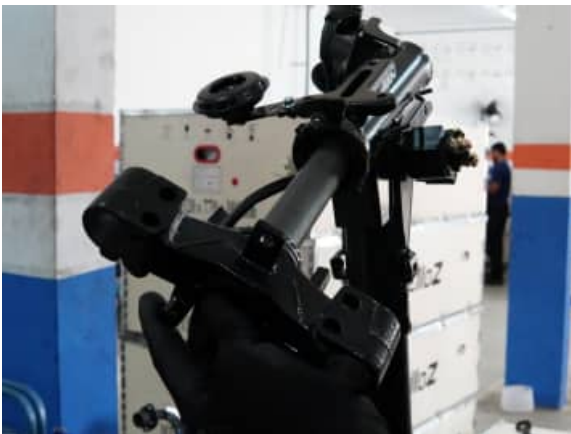
**FOTO 19**



**FOTO 20**



**FOTO 21**



**FOTO 22**



**FOTO 23**



2. Encaixe o rolamento maior na coluna de direção e a trava de rolamento, após isso aperte, conforme **Fotos 22, 23 e 24**. - Chave 32mm
3. Encaixe a arruela e a porca m26, aperte o conjunto conforme **Fotos 25, 26 e 27**. - Chave 32mm
4. Após a montagem, o conjunto deverá estar como demonstrado na **Foto 28**.
5. Passe a bengala pela coluna de direção, conforme **Fotos 29 e 30**. Lado direito com suporte para pinça de freio (dois furos a mais).

**FOTO 24**



**FOTO 25**



**FOTO 26**



**FOTO 27**



**FOTO 28**



**FOTO 29**



5. Passe a bengala pela coluna de direção, conforme **Fotos 29 e 30**. Lado direito com suporte para pinça de freio ( dois furos a mais).
6. Aperte a bengala usando 2x parafusos (peça B.Q), de cada lado, conforme **Foto 31**. - Chave 13mm
7. Atenção com a altura da bengala, conforme **Foto 32**.
8. Conjunto final deve ficar, conforme **Foto 33**.
9. Passe o guidão pela caixa de direção, conforme **Foto 34**.
10. Passe o espaçador meia lua no parafuso (peça B.R) e em seguida insira no guidão. Após isso, do outro lado, coloque a porca m10 autotravante (peça F.S) e aperte, conforme **Fotos 35 a 38**. - Chave 13mm e chave 14mm.

**FOTO 30**



**FOTO 31**



**FOTO 32**



**FOTO 33**



**FOTO 34**



**FOTO 35**



10. Passe o espaçador meia lua no parafuso (peça B.R) e em seguida insira no guidão. Após isso, do outro lado, coloque a porca m10 autotravante (peça F.S) e aperte, conforme **Fotos 35 a 38**. - Chave 13mm e chave 14mm.

**FOTO 36**



**FOTO 37**



**FOTO 38**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 8.DESCANSO CENTRAL

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 39):

- Descanso central (peça G.F)
- Mola do descanso central (peça C.D)
- Eixo descanso central (peça G.H)
- Borracha do descanso central (peça D.Y)
- Suporte da mola do descanso central (peça C.A)

FOTO 39



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe a borracha do descanso central no descanso, conforme **Foto 40 e 41**.
2. Passe um pouco de graxa no eixo central e, com o eixo, posicione o descanso no chassi, conforme **Foto 42**.
3. Encaixe o suporte da mola do descanso central no chassi, depois coloque a mola no suporte e estique-a até o descanso, conforme Fotos **43,44 e 45**.

**FOTO 40**



**FOTO 41**



**FOTO 42**



**FOTO 43**



**FOTO 44**



**FOTO 45**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 9. PARALAMA DIANTEIRO

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 46):

- Paralama dianteiro interno (peça E.U)
- Paralama dianteiro (peça E.V)
- 2x parafusos sextavados m6x15mm rosca parcial 12mm (peça B.E)
- 1x parafuso sextavado m6x25mm (peça B.H)
- 2x parafusos sextavados m6x16mm (peça B.F)
- 2x arruelas m6mm (peça A.C)
- 1x anilha com porca (peça A.R)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 8mm
- Chave 10mm



FOTO 46



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe a anilha com porca no paralamas dianteiro, conforme **Foto 47**.
2. Posicione o paralamas dianteiro interno, conforme **Foto 48**.
3. Parafuse o paralamas interno utilizando o parafuso (peça B.E), como mostrado na **Foto 49**.
4. Encaixe o paralamas dianteiro na posição e o parafuso (peça B.H), conforme **Fotos 50 e 51**.

**FOTO 47**



**FOTO 48**



**FOTO 49**



**FOTO 50**



**FOTO 51**





**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****10. MANETE DE FREIO****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 52):**

- Manete de freio completa (Peça G.R)
- Cabo do acelerador (Peça F.V)
- Abraçadeira da linha de freio (peça B.T)
- Suporte da mangueira de freio (Peça B.Z)
- 1x Contrapeso (Peça D.L)
- 2x Parafusos sextavados m8x20mm (Peça B.K)
- 1x Parafuso Philips cabeça abaulada m8x40mm
- 1x parafusos manopla (Peça D.Q)
- 1x manopla direita (peça D.P)
- 1x Carcaça do acelerador (peça D.B)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave Phillips
- Chave 8mm
- Chave 10mm
- Chave 14mm

**FOTO 52**

## INSTRUÇÕES:

1. Instale o suporte mangueira de freio, na parte superior da pinça e usando os dois parafusos sextavados, fixe a pinça na bengala, conforme **Fotos 53 a 56**. - Chave 10
2. Instale a abraçadeira do freio, na mangueira de freio e parafuse-a no paralama usando os parafusos (peça B.F) com arruelas (peça A.C), conforme **Fotos 57 a 60**. - Chave 8

FOTO 53



FOTO 54



FOTO 55



FOTO 56



FOTO 57



FOTO 58



2. Instale a abraçadeira do freio, na mangueira de freio e parafuse-a no paralama usando os parafusos (peça B.F) com arruelas (peça A.C), conforme **Fotos 57 a 60**. - Chave 8
3. Acople a manete de freio no guidão e aperte o parafuso, conforme **Fotos 61 a 64**. Obs: Se atentar ao limitador no guidão - Chave 8

**FOTO 59**



**FOTO 60**



**FOTO 61**



**FOTO 62**



**FOTO 63**



**FOTO 64**



4. Posiciona a mangueira de freio conforme demonstrado na **Foto 65**.

5. Separe a carcaça do acelerador, passe o cabo de aço, rosqueie e prenda a ponta do cabo no punho direito. Após isso, junte a carcaça novamente, acople no guidão e aperte os parafusos. **Fotos 66 a 74**. Obs: deixar o espaço indicado na **Foto 74**. - Chave philips.

**FOTO 65**



**FOTO 66**



**FOTO 67**



**FOTO 68**



**FOTO 69**



**FOTO 70**



5. Separe a carcaça do acelerador, passe o cabo de aço, rosqueie e prenda a ponta do cabo no punho direito. Após isso, junte a carcaça novamente, acople no guidão e aperte os parafusos. **Fotos 66 a 74.** Obs: deixar o espaço indicado na **Foto 74.** - Chave philips.

6. Por fim, insira o contrapeso e aperte utilizando o parafuso Philips cabeça abaulada m8x40mm - chave philips

7. No fim dessa etapa, a moto deve estar como demonstrada na **Foto 75.**

**FOTO 71**



**FOTO 72**



**FOTO 73**



**FOTO 74**



**FOTO 75**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 11. SUPORTE DA BATERIA

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 76):

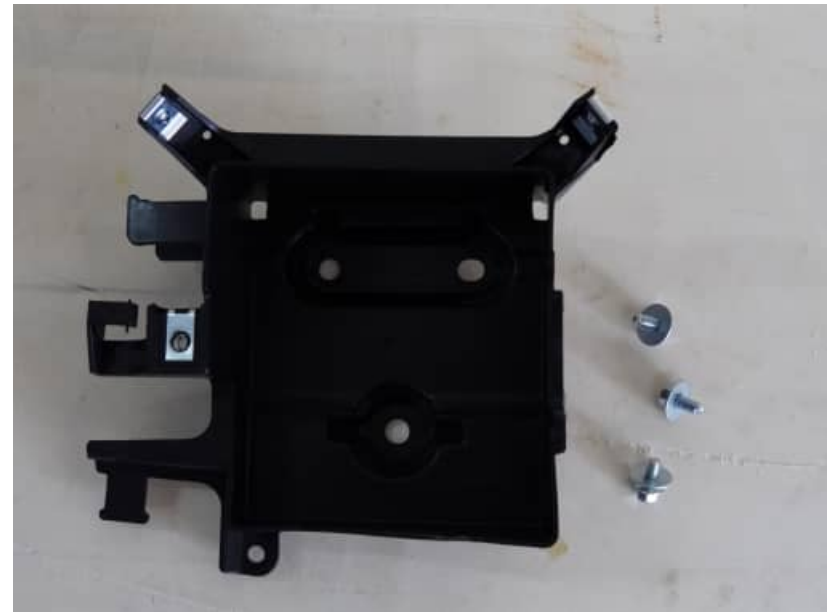
- 3x Parafuso sextavado m6x12mm (Peça B.D)
- 3x Arruelas m6 (Peça A.C)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 8mm



FOTO 76



1. Parafuse o suporte da bateria conforme **Fotos 77 a 79** utilizando os parafusos (peça D.D).

**FOTO 77**



**FOTO 78**



**FOTO 79**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 12. PAINEL DE INSTRUMENTOS

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 80):

- Painel de instrumentos
- 2x parafusos philips m5x15mm (peça A.U)
- 1x parafuso m6x16 (Peça A.Z)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Philips



FOTO 80





## INSTRUÇÕES:

1. Posicione o painel no guidão conforme **Foto 81**.
2. Parafuse o painel utilizando os parafusos (peça A.U) na parte de trás, conforme **Foto 82 e 83**, e na parte da frente utilizando o parafuso (peça A.Z), conforme **Foto 84**.
3. No fim dessa etapa, o painel deverá estar como demonstrado na **Foto 85**.

**FOTO 81**



**FOTO 82**



**FOTO 83**



**FOTO 84**



**FOTO 85**



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****13. CONJUNTO DO AFOGADOR****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 86):**

- Cabo afogador (Peça F.W)
- 1x Arruela lisa m5 (peça H.O)
- 2x Arruela de pressão m5 (menor) (peça H.N)
- 1x Arruela de pressão m5 (maior) (peça H.P)
- 1x parafuso philips cabeça abaulada m5x13mm (peça H.L)
- 1x parafuso philips cabeça abaulada m5x15mm (peça H.M)
- Alavanca do afogador (Peça C.Q)
- Esticador cabo do afogador (peça D.A)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave Philips

**FOTO 86**

## INSTRUÇÕES:

1. Instale o esticador (peça D.A), usando o o parafuso m5x13mm (peça H.L) e um arruela de pressão, conforme **Fotos 87 e 88**.
2. Instale a alavanca do afogador, utilizando uma arruela de pressão, uma arruela lisa e uma arruela de pressão, conforme **Fotos 89 a 93**.
3. Encaixe o cabo pela alavanca e prenda-o no esticador, conforme **Fotos 94 e 95**.
4. No fim dessa etapa, a alavanca deverá estar conforme demonstrado na **Foto 96**.

**FOTO 87**



**FOTO 88**



**FOTO 89**



**FOTO 90**



**FOTO 91**



**FOTO 92**



**INSTRUÇÕES:**

3. Encaixe o cabo pela alavanca e prenda-o no esticador, conforme **Fotos 94 e 95**.
4. No fim dessa etapa, a alavanca deverá estar conforme demonstrado na **Foto 96**.

**FOTO 93****FOTO 94****FOTO 95****FOTO 96**

## **PARTE 1**

### **MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO**

#### **14. LIGAÇÃO + ARRUMAÇÃO DOS FIOS**

## INSTRUÇÕES:

1. Faça a ligação dos fios da buzina (preto com preto; verde com verde), conforme **Foto 97**.
2. Faça a amarração dos cabos conforme **Foto 98 e 99**.

FOTO 97



FOTO 98



FOTO 99



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****15. CARENAGEM DO FAROL****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 100):**

- Carenagem farol montada
- 4x parafusos philipps cabeça abaulada m 5x16mm (Peça A.U)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave Philips

**FOTO 100**

**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe os conectores, conforme **Foto 101**.
2. Encaixe a carenagem do farol na carenagem do painel, conforme **Foto 102 e 103**.
3. Parafuse as carenagens, conforme **Fotos 104 a 107**.

**FOTO 101**



**FOTO 102**



**FOTO 103**



**FOTO 104**



**FOTO 105**



**FOTO 106**





## INSTRUÇÕES:

3. Parafuse as carenagens, conforme **Fotos 104 a 107.**

**FOTO 107**



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****16. MANOPLA ESQUERDA****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 108):**

- 1x Manopla esquerda (Peça D.P)
- 1x Contrapeso (Peça D.L)
- 1x Parafuso Philips cabeça abaulada m8x40 mm - parafusos manopla (Peça D.Q)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave Philips

**FOTO 108**

## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe o contrapeso na manopla, e em seguida os insira no guidão e, após isso, parafuse o conjunto no guidão, conforme **Fotos 108 e 109**.

**FOTO 108**



**FOTO 109**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 17. RETROVISORES

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 110):

- Retrovisores (Peça E.N)

FOTO 110



## INSTRUÇÕES:

1. Gire sobre o encaixe para pegar rosca, em seguida trave com a porca na posição desejada, conforme **Foto 111**.

### FOTO 111



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****18. CAIXA DE FILTRO DE AR****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 112):**

- Caixa do filtro de ar (peça E.S)
- 2x parafusos sextavados m6x12mm rosca parcial 9mm (Peça B.D)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 10mm

**FOTO 112**

## INSTRUÇÕES:

1. Posicione a caixa de filtro de ar, conforme **Foto 113**.
2. Parafuse a caixa no chassi, dos dois lados, conforme **Foto 114**.
3. Ao final, a caixa de filtro de ar, deverá estar conforme **Foto 115**.

**FOTO 113**



**FOTO 114**



**FOTO 115**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 19. CHICOTE

##### PEÇAS NECESSÁRIAS:

- Chicote elétrico

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Philips
- Chave 10
- Chave 8

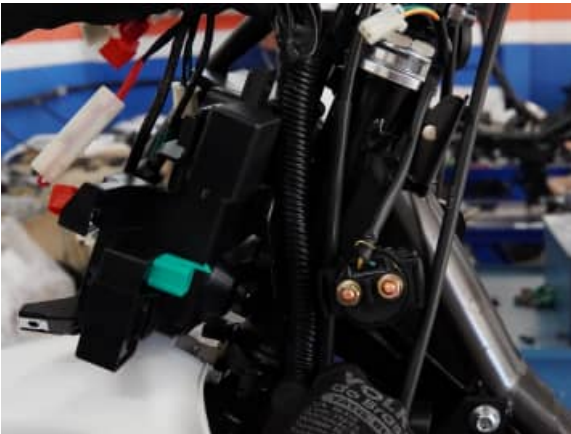




## INSTRUÇÕES:

1. Posicione o chicote elétrico do lado esquerdo do chassi, por trás da caixa da bateria, conforme **Foto 116**.
2. Antes da bobina de ignição, utilize a trava tem no chassi para prender o chicote, conforme **Foto 117**.
3. Faça a ligação da bobina, primeiro encaixando o fio preto e, depois, parafusando o fio verde, conforme **Fotos 118 e 119**.- Chave 8
4. Posicione e prenda o chicote na trava após a bobina de ignição, conforme **Foto 120**.
5. Encaixe os conectores, conforme **Fotos 121 a 124** (Sempre verificar os conectores e os fios, atenção no encaixe para não danificar nenhum conector).

**FOTO 116**



**FOTO 117**



**FOTO 118**



**FOTO 119**



**FOTO 120**



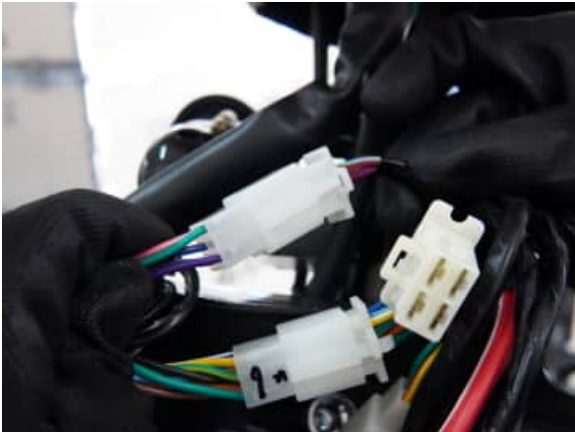
**FOTO 121**



**INSTRUÇÕES:**

5. Encaixe os conectores, conforme **Fotos 121 a 124** (Sempre verificar os conectores e os fios, atenção no encaixe para não danificar nenhum conector).
6. Posicione o porta fusível principal na caixa de suporte da bateria, conforme **Foto 125**.
7. Encaixe CDI do lado esquerdo inferior do porta bateria e encaixe o conector do CDI, conforme **Foto 126**.
8. Faça a ligação do solenoide, retirando as porcas, posicionando os olhais e apertando as porcas novamente, conforme **Fotos 127 e 128**.- Chave 10

**FOTO 122**



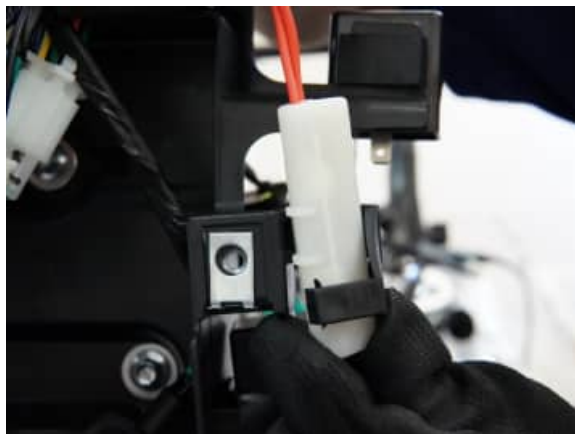
**FOTO 123**



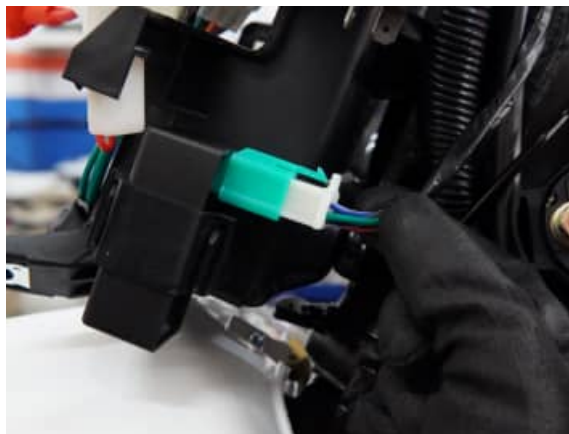
**FOTO 124**



**FOTO 125**



**FOTO 126**



**FOTO 127**



**INSTRUÇÕES:**

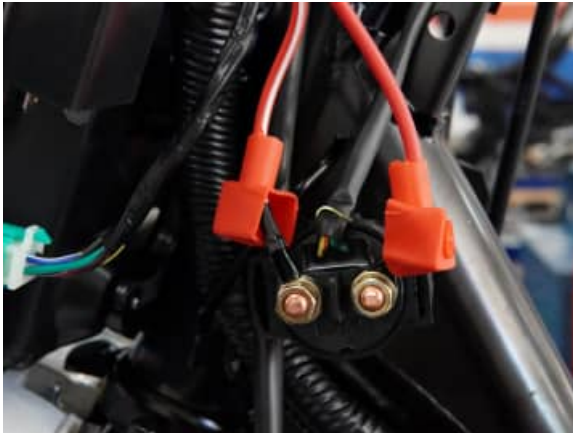
8. Faça a ligação do solenoide, retirando as porcas, posicionando os olhais e apertando as porcas novamente, conforme **Fotos 127 e 128**.- Chave 10

9. Faça a ligação do relê do pisca, conforme **Foto 129**.

10. Conecte os fios verdes na buzina, conforme **Foto 130**.

11. Conecte os conectores do retificador, conforme **Foto 131**.

**FOTO 128**



**FOTO 129**



**FOTO 130**



**FOTO 131**



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****20. MONTAGEM DO PINO NO CABO DO AFOGADOR****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 132):**

- Mola
- Agulha

**FOTO 132**

**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe o conector no cabo do afogador, conforme **Foto 133**.
2. Insira a mola, conforme **Foto 134**.
3. Insira a agulha e prenda o cabo no encaixe dela, conforme **Foto 135**.

**FOTO 133****FOTO 134****FOTO 135**

## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 21. CARENAGEM CENTRAL

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 136):

- Carenagem central montada
- 1x Parafuso sextavado m6x16mm (Peça B.F)
- 1x arruela m6 (peça A.C)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Philips



FOTO 136



## INSTRUÇÕES:

1. Posicione a carenagem central, no chassi, conforme **Foto 137**.
2. Parafuse a carenagem utilizando o parafuso e a arruela, conforme **Foto 138**.

**FOTO 137**



**FOTO 138**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 22. INTERRUPTOR DO FREIO TRASEIRO

##### PEÇAS NECESSÁRIAS:

- Interruptor da luz de freio (peça H.Q)





## INSTRUÇÕES:

1. Posicione o interruptor do freio traseiro do lado direito do chassi, próximo ao local do pedal de freio, conforme **Foto 139**.
2. Rosquei e prenda o interruptor.
3. Conecte os conectores do chicote e do interruptor, **Foto 140**.

**FOTO 139**



**FOTO 140**



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****23. CONJUNTO DA TRAVA DO BANCO****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 141):**

- Conjunto trava do banco (Peça H.F)
- 5x Parafusos sextavados m8x20mm (Peça B.K)
- 4x parafusos sextavados m6x12mm (Peça B.D)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 8mm
- Chave 10mm

**FOTO 141**

## INSTRUÇÕES:

1. Parafuse a parte menor (prata), na peça 01 do conjunto utilizando o parafuso m6x12mm, conforme **Fotos 142 e 143**.- chave 8
2. Posicione a mesma peça do passo anterior no chassi da moto e aperte os 2x parafusos m8x20mm, conforme **Foto 144** .- chave 10
3. Posicione a peça restante do conjunto, conforme **Foto 145**.
4. Posicione e aperte os 3x parafusos m8x20 restantes, conforme **Foto 146** (1x em cima e 2x nas laterais).- chave 10
5. Posicione e aperte os 2x parafusos m6x12 restantes, conforme **Foto 147**.- chave 8.

**FOTO 142**



**FOTO 143**



**FOTO 144**



**FOTO 145**



**FOTO 146**



**FOTO 147**



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****24. PARALAMA TRASEIRO****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 148):**

- Paralama traseiro montado
- 2x parafusos sextavados m6x16 mm (Peça B.F)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 8mm

**FOTO 148**

**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione o paralama no chassi, conforme **Foto 149 e 150**.
2. Utilizando o parafuso m6x16mm, parafuse o paralama no chassi, conforme **Foto 151**.
3. Posicione o cabo da trava do banco, conforme **Foto 152**.

**FOTO 149****FOTO 150****FOTO 151****FOTO 152**

## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 25. BORRACHAS DE PROTEÇÃO

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 153):

- 4x borrachas quadro (peça D.Z)

FOTO 153



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe as borrachas nos locais indicados, conforme **Fotos 154 a 157**.

**FOTO 154**



**FOTO 155**



**FOTO 156**



**FOTO 157**



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****26. LANTERNA TRASEIRA****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 158):**

- 4x borracha quadro (Peça D.Z)
- 2x arruelas m6 grande (Peça A.B)
- 2x parafusos sextavados m6x16mm (Peça B.F)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 8mm

**FOTO 158**



## INSTRUÇÕES:

1. Posicione a lanterna traseira, conforme **Foto 159**.
2. Parafuse a lanterna com os 2x parafusos e as 2x arruelas, conforme **Foto 160**.
3. Conecte os conectores, conforme **Foto 161**.

**FOTO 159**



**FOTO 160**



**FOTO 161**



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****27. TANQUE DE COMBUSTÍVEL****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 162):**

- Tanque de combustível (Peça F.O).
- 2x arruelas m6 pequenas (Peça A.C)
- 2x parafusos sextavados m6x16mm (Peça B.F)

**FOTO 162****FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 8mm



**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione o tanque de combustível, conforme **Foto 163**.
2. Parafuse o tanque, conforme **Fotos 164 e 165**.
3. Conecte os conectores da bomba de combustível, conforme **Fotos 166**.
4. Prenda a mangueira de combustível na trava do chassi, conforme **Foto 167**.

**FOTO 163**



**FOTO 164**



**FOTO 165**



**FOTO 166**



**FOTO 167**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 28. PORTA-CAPACETE

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 168):

- Porta capacete montado.
- 2x arruelas m6 pequenas (Peça A.C)
- 2x parafusos sextavados m6x12mm (Peça B.D)
- 2x parafusos sextavados m6x35mm (Peça B.I)
- 2x espaçadores m9mm (Peça A.K)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 8mm



FOTO 168



## INSTRUÇÕES:

1. Posicione e encaixe o porta capacete, conforme **Foto 169**.
2. Utilizando os parafusos m6x12mm (Peça B.D) e as duas arruelas, parafuse o fundo do porta capacete, conforme **Fotos 170 e 171**.
3. Utilizando os parafusos m6x35mm (Peça B.I) com os espaçadores, parafuse a parte de cima do porta capacete, conforme **Fotos 172 e 173**.

**FOTO 169**



**FOTO 170**



**FOTO 171**



**FOTO 172**



**FOTO 173**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 29. ASSENTO

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 174):

- Assento (Peça E.G).

FOTO 174



**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione o banco, conforme **Foto 175**.
2. Passe o parafuso (eixo) para prender o banco à moto e aperte com a porca na outra extremidade, conforme **Fotos 176 e 177**. Obs: Porca e eixo já estão no banco.

**FOTO 175****FOTO 176****FOTO 177**

## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 30. RODA DIANTEIRA

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 178):

- Roda dianteira (Peça H.C)
- 5x parafusos sextavados m6x20mm (Peça B.G)
- 1x eixo m12x225mm rosca parcial 30mm (Peça G.I)
- 1x espaçador m12mm 21mm comprimento (Peça G.M)
- 1x Anilha de metal (peça H.T)
- 1x Guarda pó (borracha); (peça H.R)
- 1x Porca autotravante m12 (peça A.P)
- 1x Abraçadeira linha de freio (Peça B.T)
- 2x Parafuso sextavado m8x25mm rosca parcial 23mm. (peça H.S)
- Desmultiplicador de velocidades (Peça C.I)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 8 mm
- Chave 10 mm
- Chave 14 mm
- Chave 17 mm



FOTO 178





**INSTRUÇÕES:**

1. Parafuse o disco de freio na roda dianteira, utilizando os 5x parafusos m6x20mm (Peça B.G), conforme **Foto 179**.
2. Insira o espaçador (Peça G.M) do lado do disco. Do outro lado, insira a anilha de metal, após isso passe graxa e insira o guarda pó, conforme **Fotos 180 a 182**.
3. Encaixe o cabo do velocímetro no desmultiplicador de velocidade (Peça C.I), e aperte o parafuso, conforme **Fotos 183 e 184**.

**FOTO 179**



**FOTO 180**



**FOTO 181**



**FOTO 182**



**FOTO 183**



**FOTO 184**



**INSTRUÇÕES:**

5. Passe o eixo pela bengala direita (do lado da pinça e do disco de freio), passe pela roda dianteira, conforme **Fotos 185 e 186.**

6. Encaixe o desmultiplicador na roda, e passe o eixo por ele. Após isso, passe o eixo pela bengala esquerda e aperte utilizando a porca autotravante m12 (Peça A.P), conforme **Fotos 187 a 190.**

**FOTO 185**



**FOTO 186**



**FOTO 187**



**FOTO 188**



**FOTO 189**



**FOTO 190**



**INSTRUÇÕES:**

7. Encaixe a pastilha de freio no disco, posicione o suporte da mangueira de freio no furo de cima e parafuse utilizando os dois parafusos m8x25mm, conforme **Fotos 190 a 194**.

**FOTO 190**



**FOTO 191**



**FOTO 192**



**FOTO 193**



**FOTO 194**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 31. MOTOR

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 195):

- Motor (Peça G.S)
- Junta do coletor (Peça B.W)
- Borracha de vedação da admissão; (Peça B.U)
- 2x parafusos sextavados m6x25mm rosca parcial 23mm (Peça B.H)
- 2x parafusos sextavados m6x30mm rosca parcial 20mm (peça H.U)
- Coletor de admissão (peça G.A)
- Carburador (peça F.Y)
- Flange do carburador (peça B.W)
- 1x Eixo m8x109mm rosca parcial 28mm (Peça (B.O)
- 1x Eixo m8x140mm rosca parcial 25mm (peça B.N)
- 2x Porca m8 autotravante (Peça A.N)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 8 mm
- Chave 12 mm



FOTO 195



## INSTRUÇÕES:

1. Posicione a junta do flange, no motor. Após isso, utilizando 2x parafusos m6x25mm (Peça B.H) parafuse a flange no motor, conforme **Fotos 196 e 197**.
2. Encaixe a borracha de vedação (peça B.U) no carburador e a borracha do flange no flange (peça B.W). Após isso, utilize o parafuso m6x30mm (peça H.U) para parafusar o carburador no flange, conforme **Fotos 198 a 200**.
3. Utilizando o eixo m8x109mm (Peça B.O) e a porca autotravante m8 (Peça A.N), suporte o motor no chassi, conforme **Foto 201**. - Chave 12

**FOTO 196**



**FOTO 197**



**FOTO 198**



**FOTO 199**



**FOTO 200**

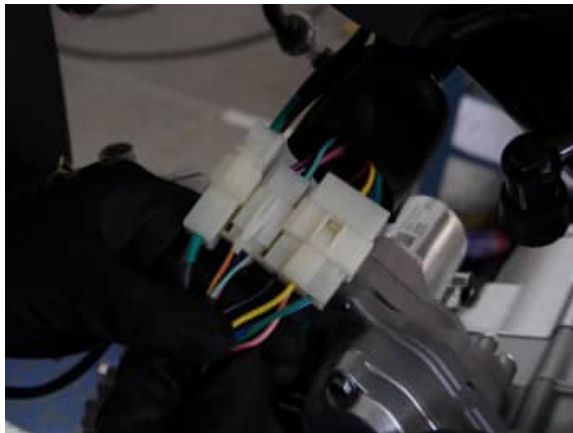


**FOTO 201**



**INSTRUÇÕES:**

4. Faça as conexões elétricas, conforme as **Fotos 202 à 205**.
5. Encaixe o afogador e o rosquei, conforme **Fotos 206 e 207**.

**FOTO 202****FOTO 203****FOTO 204****FOTO 205****FOTO 206****FOTO 207**

## INSTRUÇÕES:

6. Com o eixo m8x140mm (Peça B.N), prenda o motor com a porca m8 autotravante (peça A.N) conforme **Fotos 208 e 209**. - Chave 12
7. Prenda o cabo de vela e encaixe na vela, conforme **Fotos 210 e 211**.
8. Encaixe a caixa do filtro de ar no carburador, conforme **Foto 212**.
9. Encaixe o cabo do acelerador no carburador e prenda-o, conforme **Fotos 213 e 214**.

**FOTO 208**



**FOTO 209**



**FOTO 210**



**FOTO 211**



**FOTO 212**



**FOTO 213**



**INSTRUÇÕES:**

9. Encaixe o cabo do acelerador no carburador e prenda-o, conforme **Fotos 213 e 214**.

10. Encaixe a mangueira da linha de combustível no carburador, e o cabo do suspiro, conforme **Fotos 215 a 217**.

**FOTO 214**



**FOTO 215**



**FOTO 216**



**FOTO 217**





**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****32. ESTRIBO****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 218):**

- Estribo (peça E.K).
- 4x m8x20mm (Peça B.J)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 13  
mm

**FOTO 218**

## INSTRUÇÕES:

1. Posicione o estribo por baixo da moto e o parafuse usando os parafusos com as arruelas de pressão e lisas, conforme **Fotos 219 a 221**.

**FOTO 219**



**FOTO 220**



**FOTO 221**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 33. BALANÇA/AMORTECEDORES TRASEIROS

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 222 E 223):

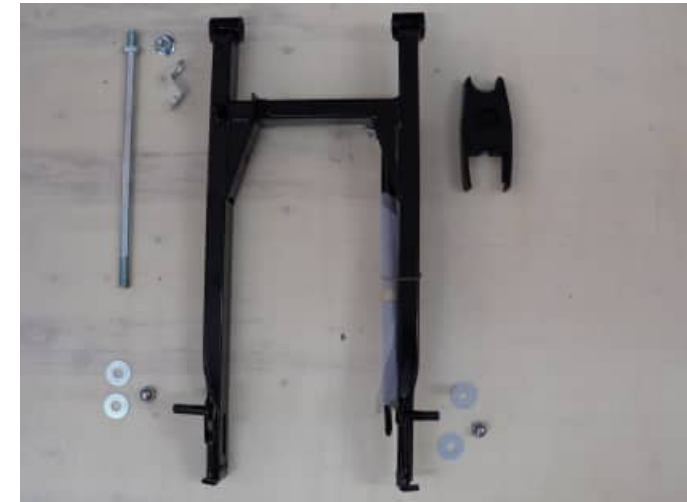
- 1x Balança (Peça F.P)
- 1x Eixo da balança m12x280mm rosca parcial 35mm e rosca parcial de 20mm (Peça G.K)
- 1x Porca m12mm (peça A.P)
- 2x Porca acabamento m10 (Peça B.A)
- 1x Borracha de proteção da corrente (peça E.H)
- 1x Parafuso sextavado m10x50mm rosca parcial 30mm ( Peça B.R)
- 1x Parafuso sextavado m10x35mm (peça B.S)
- 4x Arruelas m10 (Peça A.F)
- 1x Suporte do acabamento da carenagem lateral (Peça C.B)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 13 mm
- Chave 16 mm
- Chave 18 mm



FOTO 222 E 223



## INSTRUÇÕES:

1. Encaixe a borra de proteção da corrente, conforme **Foto 224**. Obs: se atentar a posição e lado da borracha.
2. Passe o suporte do acabamento da carenagem lateral (Peça C.B), pelo eixo m12x28 (do lado do eixo que possui um limitador) e aperte com a porca **Foto 225**.
3. Passe graxa no eixo, e nos furos da balança. Após isso, posicione a balança e passe o eixo do lado esquerdo para o direito do quadro, conforme **Fotos 226 e 227**.
4. Passe a corrente pela balança e deixe apoiada na borracha de proteção, conforme **Foto 228**.
5. Insira a arruela m10 (Peça A.F) na bengala (onde fixa o amortecedor) dos dois lados, conforme **Fotos 229 e 230**.

**FOTO 224**



**FOTO 225**



**FOTO 226**



**FOTO 227**



**FOTO 228**



**FOTO 229**



## INSTRUÇÕES:

5. Insira a arruela m10 (Peça A.F) na bengala (onde fixa o amortecedor) dos dois lados, conforme **Fotos 229 e 230**.
6. Utilizando o parafuso Parafuso sextavado m10x35mm (peça B.S), fixe o amortecedor esquerdo, conforme **Foto 231**.
7. Utilizando o parafuso 1x Parafuso sextavado m10x50mm rosca parcial 30mm (Peça B.R), fixe o amortecedor direito, conforme **Foto 232**.
8. Encaixe o amortecedor na bengala, coloque mais uma arruela (Peça A.F), e aperte com a porca de acabamento (Peça B.A), faça dos dois lados, conforme **Fotos 233 a 235**.

FOTO 230



FOTO 231



FOTO 232



FOTO 233



FOTO 234

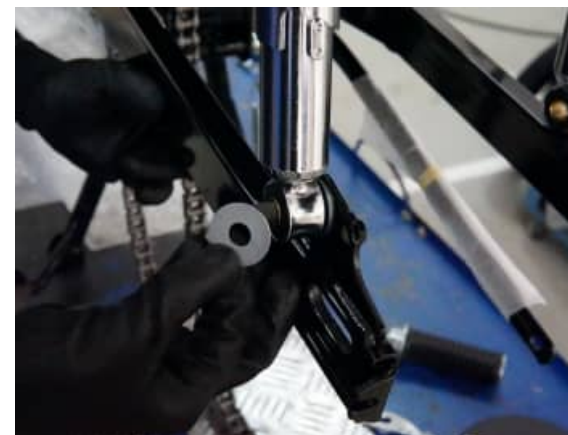


FOTO 235



## INSTRUÇÕES:

9. Com a porca m12 (peça A.P), aperte a bengala, conforme **Foto 236**.

### FOTO 236



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 34. RODA TRASEIRA

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 237):

- 1x Roda traseira (peça E.K).
- 1x Espaçador externo da coroa traseira 22mm com rebaixo de 17mm ( Peça G.O)
- 1x Espaçador 30mm largura (maior) eixo traseiro (Peça G.N)
- 1x Espaçador interno m21 (Peça G.P)
- 2x Esticador de corrente (Peça B.V)
- 1x espelho de freio (Peça G.Q)
- 1x Coroa (Peça G.C)
- 1x Eixo traseiro m12x250mm rosca parcial 30mm (Peça G.J)
- 1x Porca m12mm autotravante (peça A.L)

FOTO 237



##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave 13 mm
- Chave 14 mm
- Chave 17 mm



## INSTRUÇÕES:

1. Insira o espaçador com rebaixo (Peça G.O), na coroa do lado interno, conforme Foto 238.
2. Insira o espaçador interno m21 (Peça G.P) na coroa do lado externo, conforme Foto 239.
3. Encaixe a coroa na roda, passe a corrente na coroa, conforme Fotos 240 e 241.
4. Passe o esticador de corrente (Peça B.V) no eixo traseiro (Peça G.J), conforme Foto 242. - Aperte com a chave 13.
5. Passe o eixo pela balança e entre a roda traseira, conforme Foto 243.

**FOTO 238**



**FOTO 239**



**FOTO 240**



**FOTO 241**



**FOTO 242**



**FOTO 243**





**INSTRUÇÕES:**

6. Encaixe a lona de freio do lado direito da roda, após isso insira o espaçador 30mm (Peça G.N), Fotos 244 e 245.
7. Insira o esticador de corrente no eixo, conforme Foto 246.
8. Aperte o conjunto usando a porca m12mm, Fotos 247 e 248. -Chave 17 e 14.

**FOTO 244****FOTO 245****FOTO 246****FOTO 247****FOTO 248**

## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 35. PEDAL DE FREIO

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 249 E 250):

- 1x Pedal de freio (Peça G.W)
- 1x Mola maior do pedal de freio (Peça C.D)
- 1x Parafuso sextavado m8x30mm rosca parcial 17mm (Peça B.P)
- 2x Arruela m8mm (peça A.E)
- 2x Arruela m5mm (peça H.V)
- 1x Pino maior (peça A.I)
- 2x Pino menor (peça A.J)
- 1x Arruela de pressão m8 (peça A.A)
- 1x Porca m8 peça (peça A.O)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

Alicate de  
Bico



• Chave 10  
mm



• Chave 12  
mm

##### FOTO 249 E 250



**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe o varão no pedal de freio, conforme **Foto 251**.
2. Insira a arruela m5 (peça H.V) e prenda o conjunto com o pino menor (peça A.J), conforme **Fotos 252 e 253**.
3. Encaixe o pedal de freio no eixo do descanso, passe a arruela (peça A.E) e prenda com o pino maior (peça A.I) conforme **Fotos 254 a 257**.

**FOTO 251****FOTO 252****FOTO 253****FOTO 254****FOTO 255****FOTO 256**

## INSTRUÇÕES:

3. Encaixe o pedal de freio no eixo do descanso, passe a arruela (peça A.E) e prenda com o pino maior (peça A.I) conforme **Fotos 254 a 257**.

4. Tire a peça na extremidade do varão, passe pela extremidade do espelho de freio, conforme **Fotos 258 a 261**.

5. Com o parafuso sextavado m8x30 (peça B.P), encaixe o esticador da bengala no espelho de freio. Utilize a arruela de pressão (peça A.A) e uma arruela lisa (peça A.E) para fixá-lo, apertando com a porca M8 (peça A.I). Em seguida, insira o pino menor (peça A.J), conforme **Fotos 262 a 266**.

**FOTO 257**



**FOTO 258**



**FOTO 259**



**FOTO 260**



**FOTO 261**



**FOTO 262**



**INSTRUÇÕES:**

5. Com o parafuso sextavado m8x30 (peça B.P), encaixe o esticador da bengala no espelho de freio. Utilize a arruela de pressão (peça A.A) e uma arruela lisa (peça A.E) para fixá-lo, apertando com a porca M8 (A.I). Em seguida, insira o pino menor (peça A.J), conforme **Fotos 262 a 266**.

6. Passe a corrente na coroa do motor, conforme **Foto 267**.

7. Somente após encaixar a corrente, aperte o esticador da corrente. Obs: **SOMENTE APÓS O ALINHAMENTO DA RODA E O ESTICAMENTO DA CORRENTE, APERTE TODO O CONJUNTO DA RODA TRASEIRA.**

8. Ao final da montagem, o conjunto deve estar conforme **Foto 268**.

**FOTO 263**



**FOTO 264**



**FOTO 265**



**FOTO 266**



**FOTO 267**



**FOTO 268**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 36. PEDALEIRA DO GARUPA

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 269):

- Par de pedaleira traseira (Peça E.C)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Alicate de bico



FOTO 269



**INSTRUÇÕES:**

1. Retire a arruela, o eixo e o pino que estão no pedal, encaixe o pedal no chassi e recoloque o eixo, conforme **Fotos 270 e 271**. Obs: Empurre o pedal para baixo para colocar o eixo; Parte chanfrada virada para dentro.
2. Encaixe a arruela no eixo e coloque o pino para prender o conjunto, conforme **Fotos 272 e 273**.

**FOTO 270****FOTO 271****FOTO 272****FOTO 273**

**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****37. BATERIA****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 274):**

- 1x Bateria (Peça F.Q)
- 1x Trava bateria (Peça C.C)
- 1x Parafusos Philips M5x16mm  
Cabeça abaulada (Peça A.V)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 8mm
- Chave Philips

**FOTO 274**



## INSTRUÇÕES:

1. Posicione a bateria na caixa de suporte de bateria e, utilizando os parafusos que estavam na bateria, parafuse o polo positivo e em seguida o negativo, conforme **Fotos 275 e 276**.
2. Encaixe a trava da bateria do lado esquerdo e utilizando o parafuso (Peça A.V) prenda a bateria, conforme **Fotos 277 e 278**.
3. Faça a conexão dos cabos, conforme **Foto 279**.

**FOTO 275**



**FOTO 276**



**FOTO 277**



**FOTO 278**



**FOTO 279**



**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****38. PROTEÇÃO DE CORRENTE E TAMPA DO PINHÃO****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 280):**

- 1x Tampa do pinhão (peça H.E)
- 1x Proteção da corrente (peça E.Y)
- 2x parafusos sextavados m6x30mm rosca parcial 20mm (peça H.U)
- 2x parafusos sextavados m6x12mm (peça B.D)
- 2x arruelas (peça A.C)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave  
13mm

**FOTO 280**

## INSTRUÇÕES:

1. Insira a tampa do pinhão e prenda com o parafuso (peça H.U) conforme **Fotos 281 a 283**. Obs: Se atentar ao encaixe da borracha do fio.
2. Encaixe a proteção da corrente, e parafuse com as peças (peça B.D e A.C) a proteção utilizando a arruela e parafuse conforme, **Fotos 284 a 288**. Obs.: se atentar ao encaixe da proteção.

**FOTO 281**



**FOTO 282**



**FOTO 283**



**FOTO 284**



**FOTO 285**



**FOTO 286**



**INSTRUÇÕES:**

2. Encaixe a proteção da corrente, e parafuse com as peças (peça B.D e A.C) a proteção utilizando a arruela e parafuse conforme, **Fotos 284 a 288**. Obs.: se atentar ao encaixe da proteção.

**FOTO 287****FOTO 288**

**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****39. SUPORTE DAS CARENAGENS****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 289):**

- 1x Suporte da carenagem central DIR (escape) (Peça B.X)
- 1x Suporte da carenagem central ESQ (Peça B.Y)
- 2x Parafusos (peça B.F)

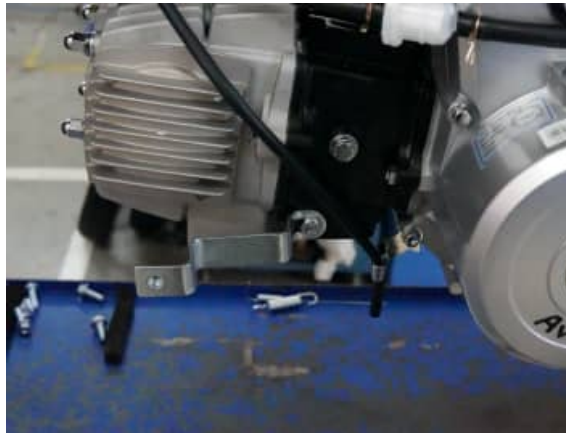
**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 8mm

**FOTO 289**

**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione e parafuse o suporte DIR (escape) (Peça B.X), no motor, conforme Foto 290 e 291.
2. Posicione e parafuse o suporte ESQ (Peça B.Y) no motor, conforme Foto 292 e 293.

**FOTO 290****FOTO 291****FOTO 292****FOTO 293**

## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 40. MOLAS

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 294):

- 1x Mola maior do Pedal de Freio (peça C.D)
- 1x Mola de interruptor de freio (Peça C.D)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Philips



FOTO 294



**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione a mola maior, no pedal de freio e, utilizando a chave philips, em um movimento de alavanca, encaixe a mola no parafuso, conforme **Fotos 295 e 296**.
2. Encaixe a mola menor no interruptor de freio e sua outra extremidade na mola maior, conforme **Fotos 297 a 299**.

**FOTO 295****FOTO 296****FOTO 297****FOTO 298****FOTO 299**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 41. ESCAPE

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 300):

- 1x Escape (Peça G.L)
- 2x Porca de acabamento m12 (Peça B.B)
- 1x Parafuso sextavado m8x25mm (Peça H.S)
- 1x Anilha do escapamento (Peça C.F)
- 1x Porca m8 autotravante (Peça A.N)
- 1x Arruela M8 (Peça A.E)

##### FOTO 300



**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione o escape, insira a anilha do escapamento (Peça C.F) e com a porca de acabamento (Peça B.B) aperte o escape, Conforme **Fotos 301 a 303**.

2. Insira a arruela m8 (Peça A.E), e com a porca autotravante m8 (Peça A.N) aperte o segundo e terceiro apoio do escape, conforme **Fotos 304 a 307**.

**FOTO 301**



**FOTO 302**



**FOTO 303**



**FOTO 304**



**FOTO 305**



**FOTO 306**



**INSTRUÇÕES:**

2. Insira a arruela m8 (Peça A.E), e com a porca autotravante m8 (Peça A.N) aperte o segundo e terceiro apoio do escape, conforme Fotos 304 a 307

**FOTO 307**

**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****42. PEDAL DE KICK E DE MARCHA****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 308):**

- 1x Pedal de freio (Peça G.W)
- 1x Pedal de kick (Peça G.Y)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave  
8mm

**FOTO 308**

**INSTRUÇÕES:**

1. Posicione o pedal de marcha (Peça G.Y) e, com o parafuso que vem nele, aperte na posição conforme Fotos 309 a 311.
2. Posicione o pedal de kick (Peça G.W) e, com o parafuso que vem nele, aperte na posição conforme Fotos 312 a 314.

**FOTO 309****FOTO 310****FOTO 311****FOTO 312****FOTO 313****FOTO 314**

## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 43. TAMPA DA RABETA

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 315):

- 1x Tampa da rabeta (Peça F.N)

FOTO 315



**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe a tampa da rabeta, conforme Fotos 316 e 317.

**FOTO 316**



**FOTO 317**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 44. ACABAMENTO DA CARENAGEM CENTRAL

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 318):

- 2x Lateral carenagem central (Peças F.F;F.G)
- 1x Acabamento da carenagem central (Peça E.E)
- 4x Parafusos Philips m6x20mm (Peça A.Y)
- 4x pinos de segurança (Peça H.A)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Philips



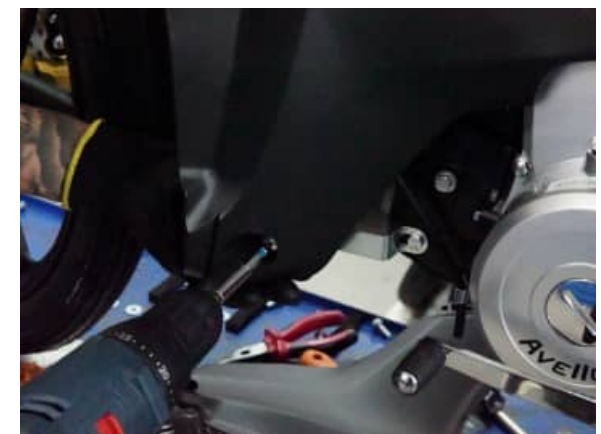
FOTO 318





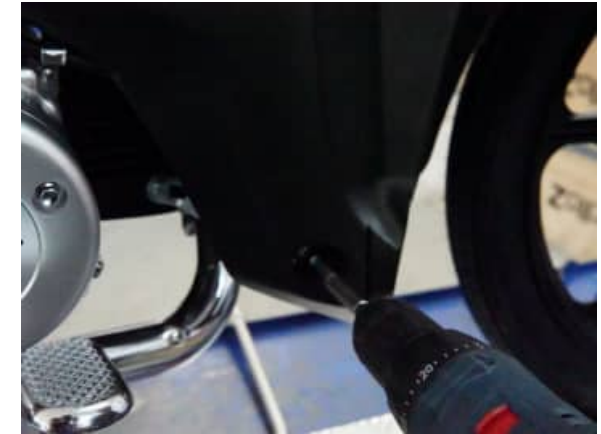
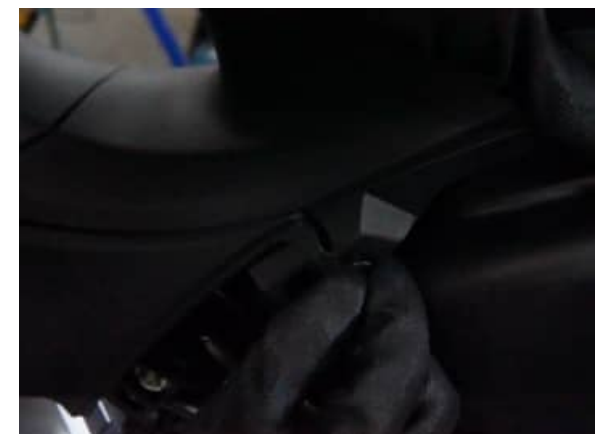
**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe as laterais da carenagem central, colocando os pinos e parafusando nas posições indicadas, conforme Fotos 319 a 331.

**FOTO 319****FOTO 320****FOTO 321****FOTO 322****FOTO 323****FOTO 324**

**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe as laterais da carenagem central, colocando os pinos e parafusando nas posições indicadas, conforme Fotos 319 a 331.

**FOTO 325****FOTO 326****FOTO 327****FOTO 328****FOTO 329****FOTO 330**

**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe as laterais da carenagem central, colocando os pinos e parafusando nas posições indicadas, conforme Fotos 319 a 331.

**FOTO 331**

**PARTE 1****MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO****45. ALÇA DA GARUPA****PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 332):**

- 1x Par de alça do garupa (Peça G.V)
- 4x parafusos sextavados m8x20mm (Peça B.K)

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:**

- Chave 10mm

**FOTO 332**

**INSTRUÇÕES:**

1. Parafuse a alça do garupa, utilizando os parafusos (Peça B.K), conforme Fotos 333 e 334.

**FOTO 333****FOTO 334**

## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 46. CARENAGEM FRONTAL

##### PEÇAS NECESSÁRIAS:

- 1x Par carenagem frontal (Já com setas) (Peças F.H;F.I)
- 1X Carenagem frontal (Peça F.J)
- 2x Parafusos philips m5x15mm (peça A.U)

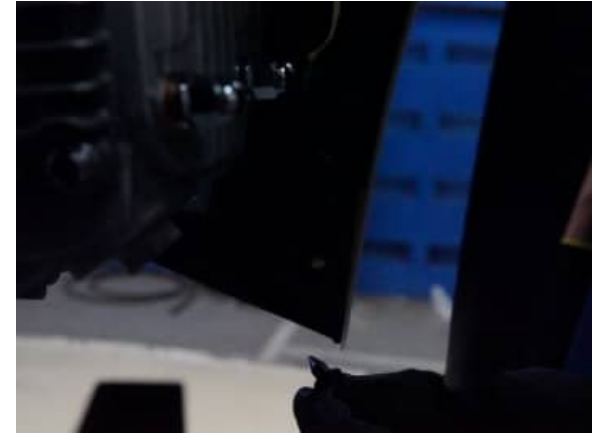
##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Philips



**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe o conector da seta, conforme **Foto 335**.
2. Encaixe a lateral da carenagem frontal, na carenagem central, conforme **Fotos 336 a 339**.
3. Trave as duas carenagens com pino de segurança, conforme **Fotos 340 e 341**.

**FOTO 335****FOTO 336****FOTO 337****FOTO 338****FOTO 339****FOTO 340**

**INSTRUÇÕES:**

3. Trave as duas carenagens com pino de segurança, conforme Fotos 340 e 341.
4. Parafuse a carenagem central, utilizando o parafuso Philips (Peça A.U), conforme Foto 342.
5. Repita a operação com o outro lado. Se começou pela esquerda, faça pela direita.
6. Prenda os dois lados, com o pino de segurança, conforme Foto 343.
7. Encaixe a carenagem frontal, e encaixe conforme Fotos 344 a 348.

**FOTO 341****FOTO 342****FOTO 343****FOTO 344****FOTO 345****FOTO 346**



**INSTRUÇÕES:**

7. Encaixe a carenagem frontal, e encaixe conforme Fotos 344 a 348.

**FOTO 347**



**FOTO 348**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 47. CARENAGEM LATERAL

##### PEÇAS NECESSÁRIAS:

- 1x Par Carenagem Lateral (Peças F.D;F.E)



**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe a carenagem lateral, conforme Fotos 349 a 354.

**FOTO 349**



**FOTO 350**



**FOTO 351**



**FOTO 352**



**FOTO 353**



**FOTO 354**



## PARTE 1

### MONTAGEM DAS PEÇAS NO CHASSI DA MOTO

#### 48. ACABAMENTO DA CARENAGEM LATERAL

##### PEÇAS NECESSÁRIAS (FOTO 355):

- 1x Par acabamento carenagem lateral (Peça F.B)
- 1x Parafusos Philips m6x20mm (Peça A.Y)
- 1x Parafuso sextavado m6x16mm (Peça B.F)
- 2x Arruelas de borracha m6 (Peça G.F)
- 2x Arruelas m6 menor (Peça A.C)

##### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Chave Philips
- Chave 8mm



FOTO 355



**INSTRUÇÕES:**

1. Encaixe e parafuse o acabamento esquerdo, com o parafuso (Peça A.Y), uma arruela de borracha (Peça G.F), uma arruela m6 (Peça A.C). Do lado direito, parafuse com o parafuso (Peça B.F), arruela de borracha (Peça H.W) e a arruela (peça A.C) **Fotos 356 a 359.**

**FOTO 356**



***Avelloz***